



Zavod OŠ Vođice

*Ob šoli Z
1217 Vođice*



D.Š.: 23124741
Matična št.: 5084377
Podračun: 01338-6030686533
Tel.: 01 8324 195
Fax.: 01 8324 266
Elektronski naslov:
projekt2.osljvo@guest.arnes.si

NAČRT VARNIH ŠOLSKIH POTI

**ŠOLSKO LETO
2023/24**

Pripravila:
Špela Blažič in Miha Kimovec

Ravnatelj:
Jure Grilc

Kazalo vsebine

1. ZAKONSKE PODLAGE	4
2. POTI V ŠOLO	7
3. NAČRTOVANJE VARNIH ŠOLSKIH POTI	7
4. VARNOST OTROK	7
4.1 ODSEVNIK IN RUMENA RUTICA	7
4.2 SPREMSTVO OTROK V PRVI RAZRED	7
4.3 UČENCI PEŠCI	8
4.4 VOŽNJA KOLES	8
4.5 VOŽNJA NA SKIROJU	9
4.6 PREVOZ SKUPINE OTROK Z AVTOBUSOM	10
4.7 PREVOZ SKUPINE OTROK Z OSEBNIM VOZILOM (NEORGANIZIRAN PREVOZ OTROK V ŠOLO)	10
5. ŠOLSKI PREVOZI	11
5.1 ORGANIZIRAN ŠOLSKI PREVOZ	11
5.1 VOZNI RED ŠOLSKEGA AVTOBUSA ZA ŠOLSKO LETO 2023/24	12
6. SKRB ZA VARNOST UČENCEV V PROMETU	14
6.1 ZA PROMETNO VARNOST SO DOLŽNI SKRBETI:	14
6.2 DEJAVNOSTI:	14
7. PRAVILA ZA VARNO ŠOLSKO POT	15
8. ŠOLSKI OKOLIŠ	15
8.1 ŠOLSKI OKOLIŠ	15
8.2 SEZNAM ULIC V VODICAH:	15
9. NAČRT VARNIH ŠOLSKIH POTI	16
9.1 NAČRT VARNIH ŠOLSKIH POTI	18
9.2 IZGRADNJA OBVOZNICE VODICE, SEPTEMBER 2023	19
9.3 ANKETA ZA STARŠE - ŠOL. LETO 2023/24	26
9.4 STRUKTURA UČENCEV OŠ VODICE (+ PŠ UTIK) GLEDE NA NAČIN PRIHAJANJA V ŠOLO - ŠOL. LETO 2023/24	27
9.5 ŠTETJE PROMETA – SEPTEMBER 2023	28
9.6 NEVARNE IN VARNE PROMETNE TOČKE NA ŠOLSKI POTI	30
9.6.1 Vodice	30
➤ Kamniška cesta	30
➤ Ob šoli	34
➤ Lokarje	36
➤ Brniška cesta	37
9.6.2 Zapoge	40
9.6.3 Repnje	42
9.6.4 Dobruša	43
9.6.5 Polje	44
9.6.6 Skaručna	44
9.6.7 Vojsko	45
9.6.8 Selo	46
9.6.9 Koseze	46
9.6.10 Vesca	47
9.6.11 Utik	48
9.6.12 Bukovica	49

10. PROMETNO - PREVENTIVNE AKCIJE V ŠOLSKEM LETU 2023/24	51
11. ZAKLJUČNI DEL	52
12. SEZNANJENOST Z NAČRTOM VARNIH ŠOLSKIH POTI	53
13. PRILOGE	53
14. VIRI IN LITERATURA	54

Kazalo načrtov

Načrt 1: Organiziran šolski prevoz.....	11
Načrt 2: Načrt varnih in nevarnih šolskih poti leta 2019.	16
Načrt 3: Načrt varnih in nevarnih šolskih poti leta 2023, po izgradnji obvoznice.	16

Kazalo grafov

Graf 1: Varna šolska pot OŠ Vodice + PŠ Utik (anketa, september 2023).....	26
Graf 2: Način prihajanja v šolo – OŠ Vodice + PŠ Utik (anketa, september 2023).	27
Graf 3: Štetje prometa pred Kmetijsko zadrugo v Vodica h oktobra 2019.....	28
Graf 4: Štetje prometa pred Kmetijsko zadrugo v Vodica h septembra 2023.	29
Graf 5: Primerjava štetja prometa – avtomobilov pred Kmetijsko zadrugo v Vodica h oktobra 2019 in septembra 2023, po izgradnji obvoznice.	29

Kazalo tabel

Tabela 1: Štetje prometa pred Kmetijsko zadrugo v Vodica h septembra 2023.	28
---	----

Kazalo slik

Slika 1: Kolesarnica pred vhodom v OŠ Vodice.	9
Slika 2: Namenski prostor za shranjevanje skirojev.....	9
Slika 3: Nove talne označbe pred OŠ Vodice.....	17
Slika 4: Ustrezno locirani prehodi za pešce v okolici OŠ Vodice.	17
Slika 5: Novo zgrajena obvoznica Vodice – panoramski pogled na celotno traso.....	20
Slika 6: Novo zgrajena obvoznica Vodice pred šolo.	21
Slika 7: Novo zgrajena obvoznica Vodice – križišče pred OŠ.	21
Slika 8: Novo zgrajena obvoznica Vodice – pešpoti ob križišču pred OŠ.	22
Slika 9: Novo zgrajena obvoznica Vodice – pogled iz smeri Bukovica.	22
Slika 10: Novo zgrajena obvoznica Vodice – pogled proti AC priključku.....	23
Slika 11: Novo zgrajena obvoznica Vodice – panoramski pogled na ureditev pred OŠ. ...	23
Slika 12: Novo zgrajena obvoznica Vodice – pogled na pokopališče in AC priključek	24
Slika 13: Novo zgrajena obvoznica Vodice – AC priključek.....	24
Slika 14: Novo zgrajena obvoznica Vodice – AC priključek in AC	25
Slika 15: Ustrezna talna označba in prehodi za pešce na Kamniški cesti. Nov prehod za pešce iz ulice Ob grabnu čez Kamniško cesto.....	30
Slika 16: Umirjanje prometa na Kamniški cesti. Pločnik zavarovan in ločen od cestišča s količki.	31
Slika 17: Odsek Kamniške ceste brez pločnika in brez prehoda za pešce – nevaren odsek.	31
Slika 18: Vozniki večkrat ne upoštevajo rdeče luči na semaforju za pešce na Kopitarjevem trgu.	32
Slika 19: Pločnik na tej cesti je preozek in nevaren zaradi nagiba na cesto (predvsem pozimi).	32
Slika 20: Nagnjenost ograje na pločnik.	32

Slika 21: Neprimerna lokacija prehoda za pešce pri Kmetijski zadrugi (nepreglednost prehoda za vozila, ki prihajajo iz smeri Kamnika).....	33
Slika 22: Ustrezne talne označbe ob šoli in urejeni prehodi za pešce.	34
Slika 23: Neustrezen umestitev prehoda za pešce in nepregledno območje zaradi žive meje.	35
Slika 24: Nepregledno vključevanje vozil iz ulice Ob šoli na cesto Franca Seška zaradi visoke žive meje.	35
Slika 25: Neprimerno ustavljanje vozil na prehodu za pešce, ko starši pripeljejo otroke v šolo.....	36
Slika 26: Ni pločnikov, javne razsvetljave, veliko tovarnega prometa.	36
Slika 27: Brniška cesta brez pločnika.....	37
Slika 28: Ustrezna umestitev in osvetlitev prehoda za pešce na Brniški cesti (posnetek iz zraka).	38
Slika 29: Ustrezna umestitev in osvetlitev prehoda za pešce ter nova talna označitev....	38
Slika 30: Brniška cesta brez pločnika – posnetek iz zraka.	39
Slika 31: Brniška cesta z novimi prometnimi znaki in novo ureditvijo cone za pešce oz. šolarje.....	39
Slika 32: Ustrezno umeščen prehod za pešce pri avtobusni postaji.	40
Slika 33: Zelo prometna cesta s slabo prehodnim pločnikom in samo enim prehodom za pešce.	40
Slika 34: Nepregledni dovozi na glavno cesto (predvsem iz vasi Dornice). Omenjena lokacija potrebuje prehod za pešce.	41
Slika 35: Prehod za pešce pri avtobusni postaji in radar za omejitev hitrosti.....	41
Slika 36: Vas Repnje brez pločnika do postajališča in brez prehoda za pešce.	42
Slika 37: Nevaren odsek ceste brez pločnika do avtobusne postaje Benk, zaradi velikih hitrosti vozil.	42
Slika 38: Vas Dobruša brez pločnika.....	43
Slika 39: Novo in primerno urejena cesta skozi vas Polje.	44
Slika 40: Vas Skaručna brez pločnikov do postajališč.....	44
Slika 41: Brez prehodov za pešce na avtobusnih postajališčih.....	45
Slika 42: Nevaren odsek iz smeri Gmajnica brez pločnika.	45
Slika 43: Avtobusna postaja premalo umaknjena s cestišča.....	45
Slika 44: Avtobusna postaja brez prehoda za pešce.	46
Slika 45: Cesta proti Kosezam in Mengšu z novimi talnimi označbami, pločnikom in cono, namenjeno pešcem.	46
Slika 46: Cesta od PGD Šinkov Turn proti cesti Utik–Koseze brez pločnika.	47
Slika 47: Cesta proti Vesci nima prehoda za pešce do avtobusnega postajališča.	47
Slika 48: Nove talne označbe in ustrezna prometna ureditev pred podružnično šolo Utik.	48
Slika 49: Nevarna cesta na relaciji Vodice–Bukovica brez pločnika.	49
Slika 50: Ustrezno umeščen prehod za pešce in pločnik.	49
Slika 51: Nevarno prečkanje ceste ob novi obvoznici iz smeri Bukovica proti OŠ Vodice.	50

1. **ZAKONSKE PODLAGE**

Načrt varnih šolskih poti je izdelan na osnovi določil:

- Zakona o osnovni šoli - ZOsn (Ur. l. RS, št. 81/06 uradno prečiščeno besedilo, 102/07, 107/10, 87/11, 40/12 – ZUJF, 63/13, 46/16 – ZOFVI-K in 76/23)
- Zakona o pravilih cestnega prometa (ZPrCP, Ur. l. RS, 156/21 – uradno prečiščeno besedilo in 161/21 – popr.)
- Zakona o voznikih (ZVoz-1, Ur. l. RS, št. 92/22 – uradno prečiščeno besedilo in 153/22)
- Zakona o motornih vozilih (ZMV-1, Ur. l. RS, št. 75/17 in 92/20 – ZPrCP-E)
- Pravilnika o posebnih pogojih za vozila, s katerimi se prevažajo skupine otrok (Ur. l. RS, št. 23/09, 106/10 – ZMV in 44/13)
- Pravilnika o pedagoških spremljevalcih pri prevozu skupin otrok (Ur. l. RS, št. 42/09, 109/10 – ZPrCP, 67/11 in 83/11)

Zakon o pravilih cestnega prometa in Zakon o voznikih (Ur. l. RS, št.109/2010)

Udeleženci v prometu:

4. člen (skrb za varen, umirjen in nemoten potek cestnega prometa)

(2) Udeleženec cestnega prometa mora ravnati tako, da ne ovira ali ogroža drugih udeležencev cestnega prometa ali jim ne povzroča škode (4. člen 2. alineja Zakona o pravilih cestnega prometa).

(4) Kadar so udeleženci cestnega prometa otroci, starejši ljudje, slepi, invalidi in druge osebe, ki niso v celoti sposobne za samostojno udeležbo v cestnem prometu, so drugi udeleženci dolžni nanje posebno paziti in jim, če zakon tako določa, tudi pomagati.

7. člen (odgovornost staršev, skrbnikov oziroma rejnikov)

(3) Z globo 200 evrov se kaznujejo za prekršek starši, skrbniki oziroma rejniki, katerih otrok ali mladoletnik stori prekršek po Zakonu o pravilih cestnega prometa in je prekršek posledica opustitve dolžne skrbi ali nadzora nad njim.

15. člen (pooblastila občinskega redarstva)

Nadzor nad izvrševanjem določb tega zakona izvajata policija in mestno redarstvo.

Vozniki:

37. člen (vožnja z vozilom po cesti)

(1) Voznik mora voziti po cesti ali delu ceste, ki je namenjen prometu tiste vrste vozil, ki ji pripada njegovo vozilo.

(2) Voznik mora voziti po desnem smernem vozišču oziroma desni kolesarski stezi oziroma desnem kolesarskem pasu na pločniku glede na dovoljeno smer vožnje. Na dvosmerni kolesarski stezi mora voziti po desni strani steze.

(3) Na smernem vozišču brez označenih prometnih pasov morajo voziti vozniki po desni strani smernega vozišča na takšni oddaljenosti od njegovega roba, da poteka promet varno in neovirano.

41. člen (vožnja z vozilom na prehodu za pešce)

(1) Na prehodu za pešce, na katerem promet ni urejen s svetlobnimi prometnimi znaki ali ga ne ureja pooblaščen uradna oseba, morajo vozniki in drugi udeleženci cestnega prometa omogočiti pešcem, ki so na prehodu ali stopajo nanj, varno prečkanje vozišča.

46. člen (najvišje dovoljene hitrosti)

(1) Najvišja dovoljena hitrost vozila je:

1. na cestah v naselju 50 km/h;
2. v območju omejene hitrosti 30 km/h;
3. v območju umirjenega prometa in v območju za pešce 10 km/h.

Pešci:**31. člen** (območje umirjenega prometa)

(1) V območju umirjenega prometa imajo pešci prednost pred drugimi udeleženci v prometu.

(2) Vozniki morajo v območju umirjenega prometa voziti posebno previdno, še zlasti pa morajo biti pozorni na otroke, ki jim je dovoljena igra v tem območju.

32. člen (območje za pešce)

(1) V območjih za pešce je dovoljen tudi promet uporabnikov posebnih prevoznih sredstev in kolesarjev oziroma kolesark, vendar le tako, da ne ogrožajo pešcev.

83. člen (udeležba pešcev v cestnem prometu)

(1) Pešci morajo uporabljati prometne površine, namenjene hoji pešcev.

(2) Če na vozišču ali ob njem ni pasu za pešce, pešpoti ali pločnika, je pa kolesarska pot ali steza, smejo hoditi pešci po kolesarski poti ali stezi, vendar tako, da ne ovirajo kolesarjev in voznikov koles s pomožnim motorjem.

(3) Pešec ne sme hoditi po vozišču ali se zadrževati na njem, prav tako ne sme nanj nenadoma stopiti.

87. člen (varstvo otrok)

(1) Otroci morajo biti kot udeleženci v cestnem prometu deležni posebne pozornosti in pomoči vseh drugih udeležencev.

(2) Otroci morajo ponoči ali ob zmanjšani vidljivosti med hojo po cesti nositi na vidnem mestu na strani, ki je obrnjena proti vozišču, odsevnik, ki ne sme biti rdeče barve in katerega odsevna površina na vsaki strani meri najmanj 20 cm².

(3) Učenci prvega in drugega razreda osnovne šole morajo na poti v šolo in iz nje nositi poleg odsevnika iz prejšnjega odstavka tudi rumeno rutico, nameščeno okoli vratu.

(4) Kadar je treba poskrbeti za varnost otrok, posebno če se pričakuje večje število otrok na enem mestu (prijod v šolo ali odhod iz šole, vrtca ipd.), lahko šole, organizirane skupine staršev, organizacije za varnost cestnega prometa, ustanove, društva ali druge institucije organizirajo in izvajajo varstvo otrok v cestnem prometu.

(5) Oseba (iz prejšnjega odstavka), ki varuje otroke na prehodu za pešce pri prečkanju vozišča, mora biti stara najmanj 21 let. Oblečena mora biti v oblačila živo rumene barve z vdelanimi odsevnimi trakovi bele barve, pri varovanju pa mora uporabljati predpisani, obojestransko označeni prometni znak "Ustavi!", s katerim ustavi prometni tok vozil in omogoči otrokom varno prečkanje vozišča.

(6) Voznik mora na znak (iz prejšnjega odstavka) ustaviti vozilo pred prehodom za pešce in pustiti otroke mimo.

(7) Otroci morajo imeti na poti v vrtec in prvi razred osnovne šole ter domov spremstvo polnoletne osebe. Spremljevalci so lahko tudi otroci, starejši od 10 let in mladoletniki, če to dovolijo starši, skrbniki oziroma rejniki otroka. Otroci, ki obiskujejo prvi razred osnovne šole, lahko prihajajo v območju umirjenega prometa in v območju za pešce v šolo tudi brez spremstva, če to dovolijo starši, skrbniki oziroma rejniki.

(8) Otroci smejo samostojno sodelovati v cestnem prometu šele, ko se starši, skrbniki oziroma rejniki prepričajo, da so otroci sposobni razumeti nevarnosti v prometu in da so seznanjeni s prometnimi razmerami na prometnih površinah, kjer se srečujejo s cestnim prometom.

(9) O kršitvi določb tega zakona, ki jo stori otrok ali mladoletnik, mora pooblaščen uradna oseba obvestiti njegove starše, skrbnike oziroma rejnike.

Otroci sopotniki:**88. člen** (prevoz oseb)

(14) Med vožnjo v motornem vozilu z vgrajenim zadrževalnim sistemom mora biti otrok, manjši od 150 cm, zavarovan z zadrževalnim sistemom, ki je primeren otrokovi telesni masi. V motornem vozilu, ki ni opremljeno z zadrževalnim sistemom, ni dovoljeno prevažati otrok, mlajših od treh let, otroci, starejši od treh let in manjši od 150 cm, pa se

smejo prevažati le na sedežih, ki niso prednji sedeži. Otrok ni dovoljeno prevažati v nazaj obrnjenem zadrževalnem sistemu v sedežu za potnike, zaščitenem s prednjo zračno blazino, razen če je zračna blazina deaktivirana mehanično.

90. člen (prevoz skupine otrok)

(3) Otroci morajo med vožnjo z avtobusom, razen med vožnjo z mestnim avtobusom v naselju, sedeti na sedežih, vgrajenih v vozilu, in biti pripeti z vgrajenimi varnostnimi pasovi. Na sedežih, pred katerimi ni drugega sedeža ali predpisane varnostne pregrade, smejo sedeti le, če so pripeti z vgrajenimi varnostnimi pasovi.

33. člen (varnostni pas)

(1) Med vožnjo morajo biti osebe v motornem vozilu na vseh sedežih, kjer so vgrajeni varnostni pasovi, pripete na način, ki ga je predvidel proizvajalec vozila glede na konstrukcijo zadrževalnega sistema. Vsak varnostni sedež mora biti preizkušen po zahtevah, ki so predpisane s homologacijo - evropskim predpisom ESC.

Zakon o voznikih (Uradni list RS, št.109/2010)

Kolesarji:

49. člen (pogoji za vožnjo koles in koles s pomožnim motorjem)

(1) Otrok do šestega leta starosti sme voziti kolo le na pešpoti ali v območju za pešce, v spremstvu polnoletne osebe pa tudi v območju umirjenega prometa.

(2) Otrok do 14. leta starosti, ki nima opravljenega kolesarskega izpita, sme voziti kolo v cestnem prometu le v spremstvu polnoletne osebe, ki lahko ob upoštevanju prometnih razmer spremlja največ dva otroke.

(3) Ne glede na prejšnji odstavek sme učitelj, ki v osnovni šoli usposablja otroke v vožnji kolesa, spremljati največ pet otrok hkrati, če so drugi vozniki na to opozorjeni s predpisano prometno signalizacijo. Med opravljanjem kolesarskega izpita spremstvo iz prejšnjega 13. odstavka ni potrebno, če so drugi vozniki na to opozorjeni s predpisano prometno signalizacijo.

(4) V cestnem prometu sme samostojno voziti kolo otrok, star najmanj 8 let, ki ima pri sebi veljavno kolesarsko izkaznico, in oseba, ki je starejša od 14 let.

(5) Kolo s pomožnim motorjem sme voziti v cestnem prometu otrok od 12. do 14. leta starosti, ki ima pri sebi kolesarsko izkaznico, in oseba, ki je starejša od 14 let.

93. člen (kolesa in kolesa s pomožnim motorjem)

Zakona o pravilih cestnega prometa (Uradni list RS, št.109/2010)

(1) Vozniki koles morajo voziti po kolesarskem pasu, kolesarski stezi ali kolesarski poti. Kjer teh prometnih površin ni oziroma niso prevozne, smejo voziti ob desnem robu smernega vozišča v smeri vožnje.

(2) Vozniki koles morajo voziti drug za drugim, razen na kolesarski poti, kjer smeta voziti dva vzporedno, če širina poti to omogoča.

(3) Med vožnjo s kolesom je prepovedano:

1. voditi, vleči ali potiskati druga vozila, razen vleke priklopnih vozil iz četrtega in petega odstavka tega člena;

2. pustiti se vleči ali potiskati;

3. prevažati predmete, ki ovirajo kolesarja pri vožnji;

4. voziti druge osebe, razen če ta zakon ne določa drugače.

(9) Voznik kolesa mora imeti ponoči in ob zmanjšani vidljivosti prižgan na sprednji strani žaromet za osvetljevanje ceste, ki oddaja belo svetlobo, na zadnji strani pa pozicijsko svetilko, ki oddaja rdečo svetlobo. Na zadnji strani kolesa mora imeti nameščen rdeč odsevnik, na obeh straneh pedal rumene ali oranžne odsevnike, na kolesih pa rumene ali oranžne bočne odsevnike.

34. člen (zaščitna čelada)

(1) Voznik in potnik na mopedu, lahkem štirikolesu, motornem kolesu, trikolesu in štirikolesu brez zaprte kabine mora med vožnjo nositi na glavi ustrezno pripeto homologirano zaščitno motoristično čelado.

(3) Otrok mora imeti med vožnjo kolesa ustrezno pripeto zaščitno kolesarsko čelado. Enako velja tudi takrat, kadar se vozi na kolesu kot potnik.

2. POTI V ŠOLO

Učenci, ki obiskujejo matično šolo OŠ VODICE, prihajajo največ iz domačega in nekaj iz drugega okoliša, podružnično osnovno šolo PŠ UTIK pa obiskujejo iz domačega okoliša. V šolo prihajajo na različne načine. Največ učencev pride v šolo peš ali pridejo s kolesom, nekaj jih pripeljejo starši, malo manj jih pride s šolskim avtobusom.

Učenci 1. razreda prihajajo v šolo v spremstvu staršev (večinoma jih starši pripeljejo, nekateri pridejo peš).

3. NAČRTOVANJE VARNIH ŠOLSKIH POTI

Namen: poiskati možne izboljšave ugotovljenih nevarnih mest.

Cilj: izboljšanje prometne varnosti na obstoječih prometnih poteh.

Ukrepi:

- vzpostavitev komisije (šola, starši, Svet za preventivo in vzgojo - SPV, policija, redarska služba, upravljavci ceste),
- ogled na »licu mesta«,
- iskanje možnih izboljšav,
- vzpostavitev strategije, kako zadevo realizirati.

Regulativni ukrepi:

- sprememba prometnega režima,
- prepovedi vožnje,
- posebna določila, itn.

Gradbeni ukrepi:

- investicijsko vzdrževanje,
- umirjanje prometa, itn.

Na prvih roditeljskih sestankih razredniki opozorijo starše predvsem na najpogostejša nepravilna vedenja, nevarnosti ter na pravilno ravnanje otrok v prometu.

4. VARNOST OTROK

4.1 Odsevník in rumena rutica

Učenci prvega in drugega razreda osnovne šole morajo na poti v šolo in iz nje nositi poleg odsevníka tudi rumeno rutico, nameščeno okoli vratu.

4.2 Spremstvo otrok v prvi razred

Na poti v prvi razred šole ter domov mora imeti učenec spremstvo polnoletne osebe.

Spremljevalci, poleg staršev, so lahko: otroci, starejši od 10 let, če to dovolijo starši, skrbniki oziroma rejniki otroka.

4.3 Učenci pešci

»Hoja je najbolj naraven, demokratičen, zdrav in socialno pravičen način premikanja. Ne povzroča izpustov in drugih vplivov na okolje, v primerjavi z drugimi prevoznimi načini pa je prostorsko in infrastrukturno nezahtevna. Primerna je za krajše razdalje (do 2 km), kar se ujema z značilnostjo zgradbe večine naselij v Sloveniji in povprečno dolžino opravljenih poti v njih. Hoja je ključna, saj se tudi vse poti z avtomobilom in javnim prevozom začnejo in končajo z njo.« (Priročnik, Trajnostna mobilnost, str. 7). Promet se je v zadnjih letih bistveno povečal, zato so najbolj ogrožena skupina udeležencev v prometu prav pešci. Tako jih je Nacionalni program varnosti cestnega prometa izpostavil kot enega od glavnih ciljev, kjer moramo izboljšati prometno varnost. Med pešci so najbolj ogroženi odrasli, starejši od 65 let, in otroci, mlajši od 15 let.

Učence je treba vsakodnevno opozarjati na:

- dosledno upoštevanje prometnih predpisov (varna hoja po označeni varni šolski poti, hoja po pločniku ali ob levem robu ceste, hoja drug za drugim (ne vštric), prečkanje ceste na prehodih za pešce itd.),
- pozorno prečkanje cest in prečkanje na dobro preglednih mestih,
- redno uporabo odsevnih predmetov, ki izboljšajo opaznost pešca na cesti (rumene rutice, kresničke, odsevni predmeti, svetla oblačila itd.),
- previdno in preudarno ravnanje do ostalih udeležencev v prometu.

Vozniki morajo za večjo varnost učencev pešcev:

- dosledno upoštevati omejitev hitrosti,
- odstopiti prednost pešcem na prehodih za pešce,
- voziti v naselju še posebej previdno in biti pripravljeni na zaviranje,
- voziti izven naselja po sredini voznega pasu tako, da zmanjšajo verjetnost trka v pešca.

4.4 Vožnja koles

Kolo je zelo priporočljivo prevozno sredstvo, je eno najbolj okolju in zdravju prijaznih prevoznih sredstev, saj ga lahko otrok vozi sam. Prve spretnosti si pridobijo otroci že pri štirih ali petih letih starosti. Za samostojno vožnjo v prometu pa so sposobni šele okrog 10. leta, v 5. razredu, ko opravijo kolesarski izpit in ko s podpisom kolesarske izkaznice to dovolijo starši. Svet zato stalno opozarja na ustrezna znanja in opremo kolesarja. Kolo je najsmotrnejše prevozno sredstvo za razdalje do 5 km, električna kolesa pa tudi za daljše razdalje.

Otrok mora imeti med vožnjo kolesa ustrezno pripeto zaščitno kolesarsko čelado. Enako velja tudi takrat, ko se vozi na kolesu kot potnik. Pri nakupu čelade moramo upoštevati nekaj napotkov glede izdelave, ki mora biti v skladu z mednarodnimi standardi za kolesarske čelade EN 1078 z oznako CE. Čelada mora biti primerne velikosti in vselej se mora upoštevati pravila pravilnega nošenja in zapenjanja s trakovi, ki se morajo prilegati bradi. Za vsakega kolesarja naj velja »Bistro glavo varuje čelada«. Poleg tega morajo imeti tehnično brezhibno vozilo, vso predpisano opremo in kolesarski izpit. Voziti morajo drug za drugim (ne vštric), ob robu ceste (v širini največ 1 m od roba ceste), pravilno in pravočasno nakazati spremembo smeri vožnje, vozijo se lahko s torbico na hrbtu ali na prtljažniku.

Učitelj, ki v osnovni šoli usposablja otroke v vožnji kolesa, sme spremljati največ pet otrok hkrati, če so drugi vozniki na to opozorjeni s predpisano prometno signalizacijo. Med opravljanjem kolesarskega izpita spremstvo iz prejšnjega odstavka ni potrebno, če so drugi vozniki na to opozorjeni s predpisano prometno signalizacijo.

Otrok se usposobi za vožnjo kolesa, ko opravi kolesarski izpit in dobi v osnovni šoli kolesarsko izkaznico. V cestnem prometu sme samostojno voziti kolo otrok, star najmanj osem let, ki ima pri sebi veljavno kolesarsko izkaznico, in oseba, ki je starejša od 14 let.

Vse več so v uporabi električna kolesa, ki omogočajo trajnostno mobilnost tudi manj fizično pripravljenim in na reliefno bolj razgibanih terenih. Z dvigom kolesarske kulture, izboljšanjem kolesarske infrastrukture in ozaveščanjem bi prebivalce in obiskovalce lahko spodbudili, da bi bistveno večji delež poti čez vse leto opravili s kolesom (Priročnik, Trajnostna mobilnost, str. 7, 8).

Kolesarji ob prihodu v matično šolo shranijo kolo na stojalih v kolesarnico, ki se nahaja ob glavnem vhodu pred šolo.



Slika 1: Kolesarnica pred vhodom v OŠ Vodice.

4.5 Vožnja na skiroju

Učenci lahko krajše razdalje od doma do šole premostijo z uporabo skiroja, ki mora biti tehnično brezhiben. Za večjo varnost je priporočena uporaba čelade. Uporabniki skirojev svoje prevozno sredstvo ob prihodu v matično šolo shranijo v namenski prostor za shranjevanje skirojev, ki se nahaja ob glavnem vhodu v šolo.



Slika 2: Namenski prostor za shranjevanje skirojev.

4.6 Prevoz skupine otrok z avtobusom

Skupino otrok, ki se prevaža z avtobusom, mora (razen pri prevozu v šolo in iz šole) spremljati najmanj en spremljevalec na 15 učencev (učitelj, vzgojitelj, trener, ipd.; star najmanj 21 let), ki skrbi:

- za varnost otrok pri vstopanju in izstopanju iz vozila,
- za red in varnost otrok v avtobusu.

Otroci morajo med vožnjo z avtobusom sedeti na sedežih in biti pripeti z vgrajenimi varnostnimi pasovi.

Učenci matične šole se v šolo in iz nje vozijo z organiziranim šolskim avtobusom podjetja LPP d. o. o. Učenci vozači so v začetku šolskega leta seznanjeni s pravili vedenja, ki je zapisan v vzgojnem načrtu šole, in z rednim ter ustaljenim voznim redom.

4.7 Prevoz skupine otrok z osebnim vozilom (neorganiziran prevoz otrok v šolo)

Skupino otrok (največ petih), sme prevažati z osebnim avtomobilom voznik, ki ima najmanj 3 (tri) leta vozniško dovoljenje za vožnjo motornega vozila kategorije B.

Starši oz. vozniki osebnih vozil, ki pripeljejo otroke v šolo, se morajo zavedati odgovornosti in pomembne vloge, ki jo imajo v prometu. Starši morajo biti v prometu zgled otrokom, upoštevati morajo cestnoprometne predpise in se morajo v prometu obnašati kulturno. Le tako lahko poskrbijo za učinkovit prenos dobre prometne vzgoje na učence oz. otroke. Starši morajo poskrbeti za kar največjo možno varnost otrok v vozilih.

Upoštevati je treba, da otroci do višine 150 cm ne smejo sedeti na prednjih sedežih in so pripeti z varnostnim pasom (ZPCP, 88/14). Za manjše otroke pa je treba uporabljati avtomobilske otroške sedeže, ki morajo imeti ustrezno homologacijo. Predvsem pa je pomembna pravilna uporaba avtomobilskih sedežev in upoštevanje navodil proizvajalca. Poškodovanega avtomobilskega sedeža ne uporabljamo. Otrok pa naj bo pravilno pripet v sedež.

V matično šolo se veliko učencev pripelje z neorganiziranim prevozom kot sopotniki v osebnem avtomobilu. Zaposleni na šoli in policisti opozarjajo voznike osebnih avtomobilov na zakonsko predpisna prometna pravila, na pravilno parkiranje, da s svojim avtomobilom ne zasedejo več parkirnih mest oziroma da le teh ne puščajo sredi dovoza za avtobuse. Posebej pozorni pa morajo biti, ko z otrokom zapuščajo avtomobil in prečkajo šolsko parkirišče, ali pa ko otrok sam zapusti vozilo in gre po parkirišču proti šoli brez spremstva starejše osebe.

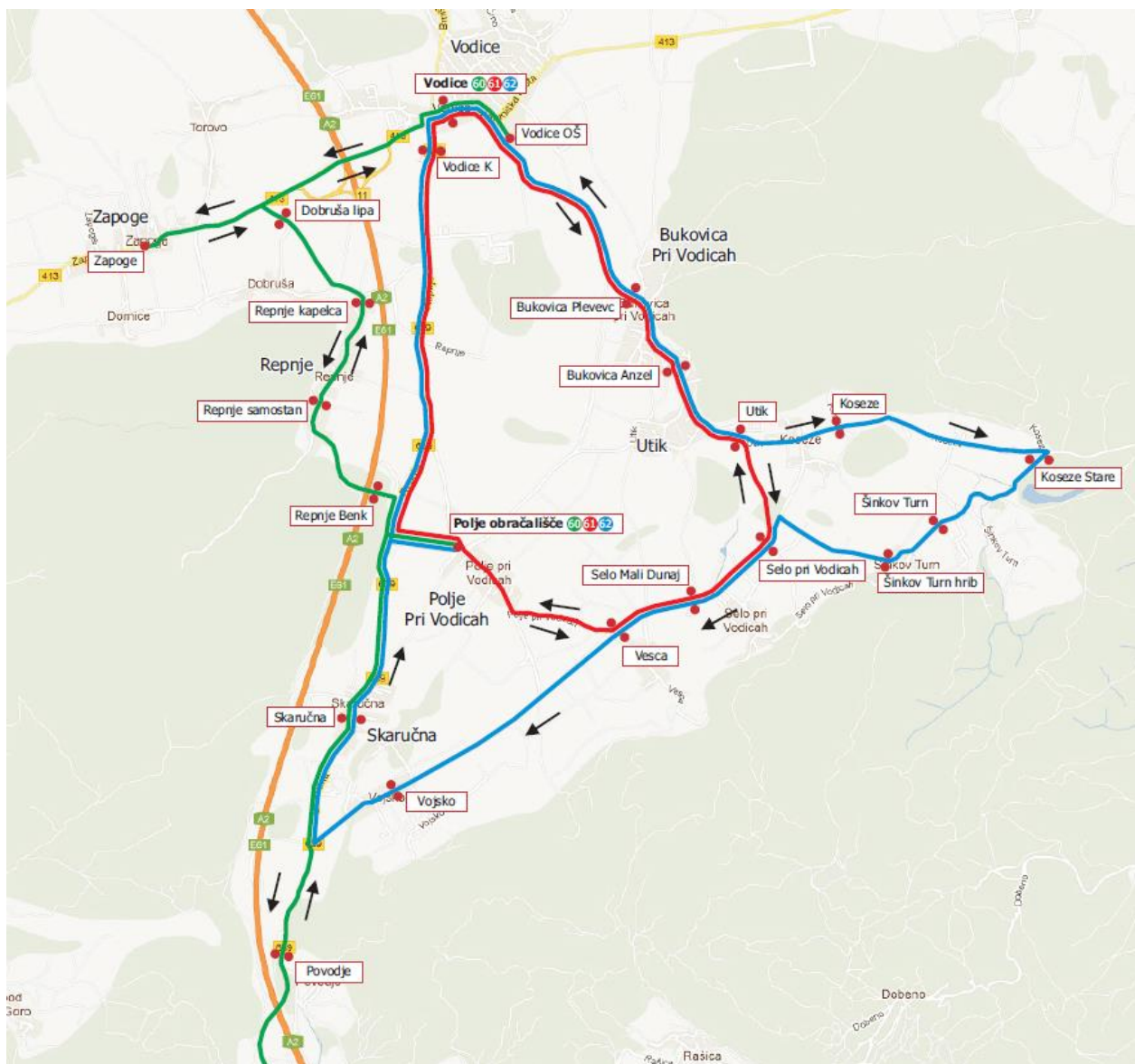
Čeprav je parkirnih mest v bližini šole dovolj, je ob jutranjem prihodu otrok v šolo in opoldanskem odhodu iz šole povečana gostota prometa. Vzrok temu je sočasen prihod avtobusov in osebnih avtomobilov, ne ločeno parkirišče za zaposlene, starše in druge obiskovalce, nepravilno in neprimerno ustavljanje ter parkiranje.

5. ŠOLSKI PREVOZI

5.1 Organiziran šolski prevoz

Za prevoz imajo učenci organiziran šolski avtobus. Avtobusni prevozi so organizirani takrat, ko konča s poukom večina učencev.

Zakon o osnovni šoli (Ur. l. RS, št. 81/06 UPB3 in 102/07) v 56. členu zagotavlja učencem pravico do brezplačnega prevoza v šolo.



Načrt 1: Organiziran šolski prevoz.

Vozači šole prejmejo Urbane, s katerimi se lahko brezplačno vozijo znotraj cele občine Vodice. Za vožnjo do Ljubljane pa morajo imeti vrednostno Urbano oz. prevoz plačajo.

Na osnovi dogovora med županom občine Vodice in direktorjem LPP prejmejo vozovnico Urbano tudi vsi ostali učenci, ki sicer prevoza do šole ne potrebujejo in bodo ravno tako lahko koristili vse avtobusne prevoze znotraj občine Vodice.

Za izredni prevoz šolskih otrok (izleti, ekskurzije, tekmovanja, ...) morajo vozila, s katerimi se opravljajo prevozi v cestnem prometu, izpolnjevati poleg splošnih zahtev za

vozila tudi posebne tehnične zahteve iz Pravilnika o posebnih pogojih za vozila, s katerimi se prevažajo skupine otrok (Ur. l. RS, 23/09).

VEDENJE NA ŠOLSKEM AVTOBUSU

- Na šolski avtobus čakamo na mestu, ki je za to določeno, ne na cesti.
- V vrsti mirno počakamo, da voznik odpre vrata, ga pozdravimo in si brez prerivanja in kričanja poiščemo sedež.
- Med vožnjo se tiho pogovarjamo s sosedom, ne vstajamo in ne kričimo, ker s tem motimo voznika in sopotnike.
- Ne poškodujemo notranjosti in zunanosti avtobusa!
- Ko prispemo na cilj, vzamemo svoje stvari, voznika pozdravimo in mirno zapustimo avtobus.
- Če izstopimo na robu ceste, počakamo, da avtobus odpelje, šele nato cesto prečkamo.



5.1 Vozni red šolskega avtobusa za šolsko leto 2023/24

Jutranje vožnje – vožnje pred poukom

I. vožnja

Linija 60

6.45

Vojsko – Vesca – Selo (Mali Dunaj) – Selo (obračališče) – Šinkov Turn – Koseze – Utik – Bukovica – OŠ Vodice (6.59) – Vodice

**

Linija 60

7.30

7.40

OŠ Vodice – Bukoviča (Plevec) – Bukovica (Anzel) – Utik – Selo – Selo (Mali Dunaj) – Selo (obračališče) – Šinkov Turn – Koseze – Utik – Bukovica – OŠ Vodice (7.54) – Vodice

1. avtobus

Linija 61

»Š«

7.00

Vojsko – Vesca – Selo (Mali Dunaj) – Selo (spomenik) – Selo (obračališče) – Šinkov Turn – Koseze (Martinjek) – Koseze – Utik – Bukovica (Anzel) – Bukovica (Plevec) – OŠ Vodice (7.20) – Vodice

2. avtobus

Linija 60

»Š«

7.16

Skaručna – Skaručna (spomenik) – Polje (obračališče) – Benk – Repnje (samostan) – Repnje (kapelica) – Zapoge (obračališče) – OŠ Vodice (7.30) – Bukovica – Utik – Selo (obračališče) – Selo (Mali Dunaj)

II. vožnja

1. avtobus

Linija 61

»Š«

8.05

Vojsko – Vesca – Selo (Mali Dunaj) – Selo (spomenik) – Selo (obračališče) – Šinkov Turn – Koseze (Martinjek) – Koseze – Utik – Bukovica (Anzel) – Bukovica (Plevelec) – OŠ Vodice (8.20) – Vodice

2. avtobus

Linija 60

»Š«

8.00

Skaručna – Skaručna (spomenik) – Polje (obračališče) – Benk – Repnje (samostan) – Repnje (kapelica) – Zapoge (obračališče) – OŠ Vodice (8.20) – Bukovica – Utik – Selo (obračališče) – Selo (Mali Dunaj)

Popoldanske vožnje – vožnje po pouku

I. vožnja

1. avtobus

Linija 61

»Š«

12.20

OŠ Vodice – Bukovica (Plevelec) – Bukovica (Anzel) – Utik – Koseze – Martinjek – Šinkov Turn (mlekarna) – Šinkov Turn – Selo (obračališče) – Selo (spomenik) – Selo (Mali Dunaj) – Vesca – Vojsko – Skaručna – Skaručna (spomenik) – Polje (obračališče) – Benk – Repnje (samostan) – Repnje (kapelica) – Zapoge (obračališče 12.48) – Vodice (12.51)

II. vožnja

1. avtobus

Linija 60

»Š«

13.20

OŠ Vodice – Zapoge (obračališče) – Repnje (kapelica) – Repnje (samostan) – Benk – Polje (obračališče) – Skaručna (spomenik) – Skaručna (13.35) – Ljubljana

2. avtobus

Linija 60

»Š«

13.20

OŠ Vodice – Bukovica (Plevelec) – Bukovica (Anzel) – Utik – Koseze – Martinjek – Šinkov Turn (mlekarna) – Šinkov Turn – Selo (obračališče) – Selo (spomenik) – Selo (križišče) – Vesca – Vojsko – Polje (obračališče) (13.42)

III. vožnja

1. avtobus

Linija 60

»Š«

14.05

OŠ Vodice – Zapoge (obračališče) – Repnje (kapelica) – Repnje (samostan) – Benk – Polje (obračališče) – Skaručna (spomenik) – Skaručna (14.20) – Ljubljana

2. avtobus

Linija 61

»Š«

14.06

OŠ Vodice – Bukoviča (Plevec) – Bukovica (Anzel) – Utik – Koseze – Martinjek – Šinkov Turn (mlekarna) – Šinkov Turn – Selo (obračališče) – Selo (spomenik) – Selo (križišče) – Vesca – Vojsko – Skaručna – Skaručna (spomenik) – Polje (obračališče) – Vodice (14.34)

3. avtobus

Linija 61

»Š«

15.20

OŠ Vodice – Bukoviča (Plevec) – Bukovica (Anzel) – Utik – Koseze – Martinjek – Šinkov Turn (mlekarna) – Šinkov Turn – Selo (obračališče) – Selo (spomenik) – Selo (Mali Dunaj) – Vesca – Vojsko – Skaručna – Skaručna (spomenik) – Polje (obračališče) – Repnje (samostan) – Repnje (kapelica) – Zapoge (15.48) – Vodice (15.51)

**

Linija 60

14.45

... – OŠ Vodice – Bukovica – Utik – Koseze – Šinkov Turn – Selo (obračališče) – Selo (Mali Dunaj) – Vesca – Vojsko (15.02)

**

Linija 60

15.25

... – OŠ Vodice – Bukovica – Utik – Koseze – Šinkov Turn – Selo (obračališče) – Selo (Mali Dunaj) – Vesca – Polje obračališče (15.42)

**

Linija 60

16.05

... – OŠ Vodice – Bukovica – Utik – Koseze – Šinkov Turn – Selo (obračališče) – Selo (Mali Dunaj) – Vesca – Vojsko (16.22)

Linija 60 – redna linija****Linija 61 »Š« – dodatna šolska vožnja**

Šolski avtobusi bodo ustavljali na istih avtobusnih postajah kot v preteklem obdobju.

V sami tabeli Pregled voznih redov integracija Vodice je še nekaj linij avtobusov, ki peljejo mimo OŠ Vodice in jih lahko učenci koristijo.

6. SKRB ZA VARNOST UČENCEV V PROMETU**6.1 Za prometno varnost so dolžni skrbeti:**

- starši z vzgojo in zgledom,
- šola, oziroma učitelji,
- policisti z nadzorom.

Šola učencem posreduje znanje in jih vzgaja in spodbuja k varnemu in odgovornemu ravnanju v prometu.

6.2 Dejavnosti:

- učenci 1. razreda dobijo in nosijo rumene rutice in kresničke,
- prvi šolski teden je okrepljen policijski in redarski nadzor pri šoli,

- obiski policista v posameznih razredih,
- seznanitev učencev z varnimi potmi in nevarnimi odseki na poti v šolo (pri razredni uri - vsi učenci),
- učenci prehodijo varne šolske poti v okolici šole,
- pomen varnostne opreme (mačja očesa, kresničke, odsevni trakovi - torbe,...),
- pravilna oprema koles, kolesarski izpit, kolesarska čelada,
- kulturno vedenje in etika v prometu in na šolskem avtobusu.

Prometne vsebine so vključene v posameznih učnih načrtih tudi v višjih razredih, kjer učitelji učence ponovno opozarjajo in osveščajo o pravilnem ravnanju v prometu.

Kadar potekajo dnevi dejavnosti izven okolice šole ali v drugih krajih, vodstvo šole zagotovi ustrezno število spremljevalcev, ki učence opozorijo na varno udeležbo v prometu.

7. PRAVILA ZA VARNO ŠOLSKO POT

- Varna šolska pot poteka po površinah, ki so za učence najbolj varne (poti, na katerih je zagotovljena varna hoja pešcev).
- Prečkanja cest so urejena s semaforiziranimi prehodi ali urejenimi prehodi za pešce.

8. ŠOLSKI OKOLIŠ

8.1 Šolski okoliš

Šolski okoliš zajema naslednja naselja:

Bukovica, Dobruša, Dornice, Koseze, Polje, Povodje, Repnje, Selo, Skaručna, Šinkov Turn, Torovo, Utik, Vesca, Vodice, Vojsko, Zapoge.

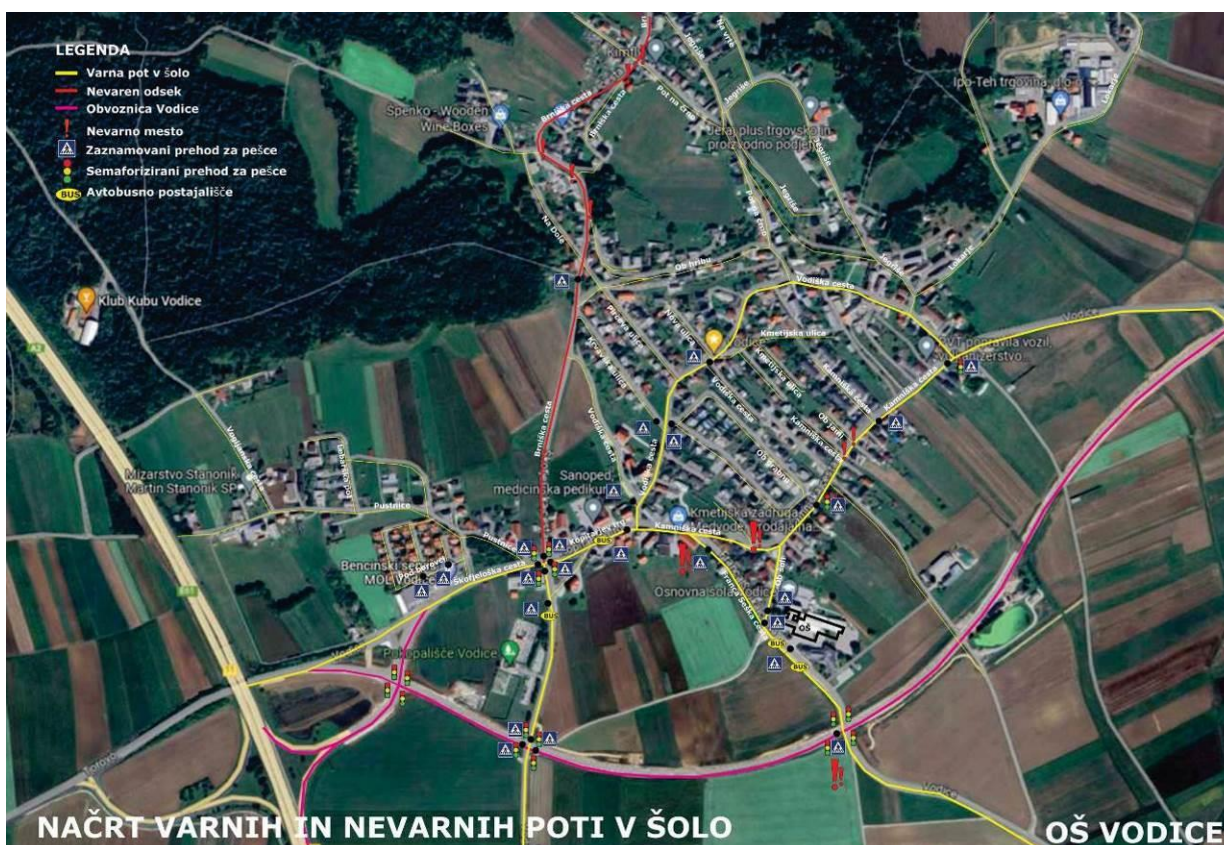
8.2 Seznam ulic v Vodicah:

Brniška cesta, Franca Seška cesta, Jegriše, Kamniška cesta, Kmetijska ulica, Kocljeva ulica, Kopitarjev trg, Krvavška ulica, Lebarška pot, Lokarje, Na dole, Nova ulica, Ob hribu, Ob jami, Ob šoli, Pirčeva ulica, Pod borovci, Pot na črno, Pustnice, Škofjeloška cesta, Vodiška cesta, Vogljanska cesta, Ob grabnu.

9. NAČRT VARNIH ŠOLSKIH POTI



Načrt 2: Načrt varnih in nevarnih šolskih poti leta 2019.



Načrt 3: Načrt varnih in nevarnih šolskih poti leta 2023, po izgradnji obvoznice.



Slika 3: Nove talne označbe pred OŠ Vodice.



Slika 4: Ustrezno locirani prehodi za pešce v okolici OŠ Vodice.

9.1 Načrt varnih šolskih poti

Osnovna šola ima izdelan načrt varne šolske poti za učence, ki:

- prihajajo v šolo peš,
- se vozijo v šolo s kolesom,
- se vozijo v šolo s skirojem.

V načrtu so varne poti za učence (načrt 1), ki prihajajo v šolo peš, s kolesom ali s skirojem, označene z rumeno barvo. Tudi na teh poteh morajo biti učenci pozorni in upoštevati promet, posebej pa morajo biti previdni na prehodih za pešce, ki so označeni s prometnimi znaki in na nevarnih točkah, ki so označene z rdečo barvo.

VARNA HOJA PO CESTI

- V naseljih hodimo po pločnikih.
- Če ni pločnika, vedno hodimo po levi strani ceste (nasproti prometu), tako da vidimo vozila, ki nam prihajajo nasproti.
- Cesto vedno prečkamo na prehodu za pešce. Preden prečkamo, preverimo, da je cesta prosta, oziroma, da se je vozilo ustavilo.
- Če ni v bližini prehoda za pešce, preden prečkamo cesto, pazljivo pogledamo na levo, saj s te strani prihajajo vozila, nato na desno in še enkrat na levo, da preverimo, ali ni najbližje vozilo že preblizu in je prečkanje lahko nevarno. Ko se prepričamo, da je pot prosta, prečkamo.
- Ne ustavljamo se na sredi ceste.
- Pločniki in ulice niso primerna mesta za igro.
- Čeprav poznamo pot od šole do doma na pamet, bodimo vedno pozorni na morebitne nevarnosti.

KOLESARJI, POZOR!

- Kolesarji naj se vozijo v šolo samo s popolno opremljenim kolesom.
- Imeti morajo zaščitno čelado in opravljen kolesarski izpit.
- Med šolskim letom bo večkrat opravljena kontrola koles.
- Upoštevati morajo prometne znake in predpise.
- Svoje kolo smejo parkirati v kolesarnici.

UČENCI NA SKIROJIH in E-SKIROJIH, POZOR!

- Vozniki e-skiroja morajo imeti do dopolnjenega 18. leta starosti med vožnjo ustrezno pripeto zaščitno kolesarsko čelado.
- Voziti morajo po kolesarskih pasovih, kolesarskih stezah ali kolesarskih poteh. Kjer teh prometnih površin ni ali niso prevozne, smejo voziti ob desnem robu smernega vozišča ceste v naselju, kjer je najvišja dovoljena hitrost vožnje omejena do 50 km/h.
- Voziti smejo tudi v območju za pešce, vendar le tako, da jih ne ogrožajo, in sicer morajo način in hitrost svojega gibanja prilagoditi razmeram v prometu, njihova hitrost pa ne sme preseči največje možne hitrosti gibanja pešcev.
- Lahko motorno vozilo mora biti ponoči in ob zmanjšani vidljivosti ustrezno označeno z lučmi in odsevniki. Na sprednji strani morajo imeti žaromet za osvetljevanje ceste, ki oddaja belo svetlobo, na zadnji strani pa pozicijsko svetilko,

ki oddaja rdečo svetlobo, in rdeč odsevník. Na obeh straneh mora imeti rumene ali oranžne bočne odsevníke.

- Prevoz drugih oseb ni dovoljen (peti odstavek 97.a člena Zakona o pravilih cestnega prometa). Osebe lahko prevaža le polnoletna oseba (osmi odstavek 93. člena Zakona o pravilih cestnega prometa).
- Lahka motorna vozila smejo po določilih Zakona o voznikih voziti otroci od dopolnjenega 12. do 14. leta starosti, če imajo pri sebi kolesarsko izkaznico, in osebe, ki so starejše od 14 let.
- Dovoljena samo vozila, ki lahko peljejo do 25 km/h.
- Nevarna uporaba mobilnih telefonov med vožnjo.
- Na e-skiroju moramo biti še bolj pozorni na druge udeležence. E
- Dodatna previdnost ni odveč (mokro vozišče).
- Pozor pred tatvinami (parkiranje, zaklepanje)!



9.2 Izgradnja obvoznice Vodice, september 2023

Cesta Želodnik - Mengeš - Vodice, Obvoznica Vodice

Težko pričakovana in nujna obvoznica Vodice je po večletnem trudu Občine Vodice, občanov in občank, medijev, pristojnih na ministrstvu za infrastrukturo in Direkciji Republike Slovenije za infrastrukturo končno zgrajena,« so sporočili z Občine Vodice. Nova obvoznica je dolga 2,28 kilometra. Izboljšala naj bi tudi kakovost bivanja v bližnjem naselju Vodice, kjer so se v preteklosti dnevno soočali s konstantno nevarnostjo nesreč, neznosnim hrupom in smradom, neprijetnimi tresljaji v okoliških objektih, poškodbami cestne in komunalne infrastrukture, stalno onesnaženostjo zraka ter veliko ogroženostjo podtalnice, ki do sedaj ni bila zaščitená. Nova cesta bo po ocenah vodiške občine pomembno vplivala tudi na pretočnost vozil v tranzitu in s tem tudi na manjšo onesnaženost narave. Za novo cesto so si na občini prizadevali že od leta 2011.

Državni lokacijski načrt je bil sicer sprejet že leta 2007, občina pa je od takrat opozarjala na pomen edine trajne rešitve nevzdržnega prometa. Leta 2019 so bila za projekt izgradnje obvoznice pridobljena zemljišča, izdelana je bila projektna dokumentacija za izdajo gradbenega dovoljenja, v državnem in občinskem proračunu pa so bila zagotovljena tudi finančna sredstva za izgradnjo.

Povprečen letni dnevni promet se je na Kamniški cesti povečeval in je bil po ocenah občine več kot 10.000 vozil dnevno, od tega je bilo približno 15 odstotkov tovornega prometa in več kot polovica tranzitnega prometa. Marca pred dvema letoma je bil objavljen javni razpis za gradnjo obvoznice.

Obvoznica je pomembna za celotno regijo

Nova obvoznica predstavlja IV. etapo na odseku glavne ceste Želodnik–Mengeš–Vodice. Pododsek se na začetku navezuje na III. pod-etapo pododseka Žeje–Vodice, ki še ni zgrajen, na koncu pa na obstoječ nadvoz preko avtoceste ob avtocestnem priključku Vodice. Trasa se na vzhodu že ob začetku izogne naselju Vodice po južni strani. Prečka tudi poljsko pot, občinsko in regionalno cesto ter avtocestni krak.

Sprememba se je zgodila tudi na vseh štirih križiščih, kjer je zdaj prednostna cesta izključno novozgrajena obvoznica. **Vozniki, ki prihajajo iz smeri avtoceste, Skaručne ali Bukovice, na novih križiščih tako nimajo več prednosti.** Na to morajo biti še posebej pozorni vozniki, kot tudi vsi ostali udeleženci v prometu.

Investitorica del je Direkcija RS za infrastrukturo, ki je prispevala sredstva v vrednosti več kot 5,8 milijona evrov, sofinancerja pa sta Občina Vodice v vrednosti dobrih 400.000 evrov in DARS v vrednosti skoraj 600.000 evrov. Izvajalec del je bilo podjetje KPL, d. o. o.

Po mengeški in zdaj vodiški obvoznici bo sledila gradnja komendske obvoznice, v delu med komendsko poslovno cono in Mengšem. Kot so pred časom potrdili pri podjetju DRI upravljanje investicij, so trenutni načrti taki, da se projekt glavne ceste Želodnik–Mengeš–Vodice po dokončanju obvoznice Vodice nadaljuje s povezavo med Mengšem in Vodicami.



Slika 5: Novo zgrajena obvoznica Vodice – panoramski pogled na celotno traso.



Slika 6: Novo zgrajena obvoznica Vodice pred šolo.



Slika 7: Novo zgrajena obvoznica Vodice – križišče pred OŠ.



Slika 8: Novo zgrajena obvoznica Vodice – pešpoti ob križišču pred OŠ.



Slika 9: Novo zgrajena obvoznica Vodice – pogled iz smeri Bukovica.



Slika 10: Novo zgrajena obvoznica Vodice – pogled proti AC priključku.



Slika 11: Novo zgrajena obvoznica Vodice – panoramski pogled na ureditev pred OŠ.



Slika 12: Novo zgrajena obvoznica Vodice – pogled na pokopališče in AC priključek



Slika 13: Novo zgrajena obvoznica Vodice – AC priključek



Slika 14: Novo zgrajena obvoznica Vodice – AC priključek in AC

9.3 Anketa za starše - šol. leto 2023/24

Ali se vam zdi pot vašega otroka v šolo in iz nje varna (OŠ Vodice + PŠ Utik)?

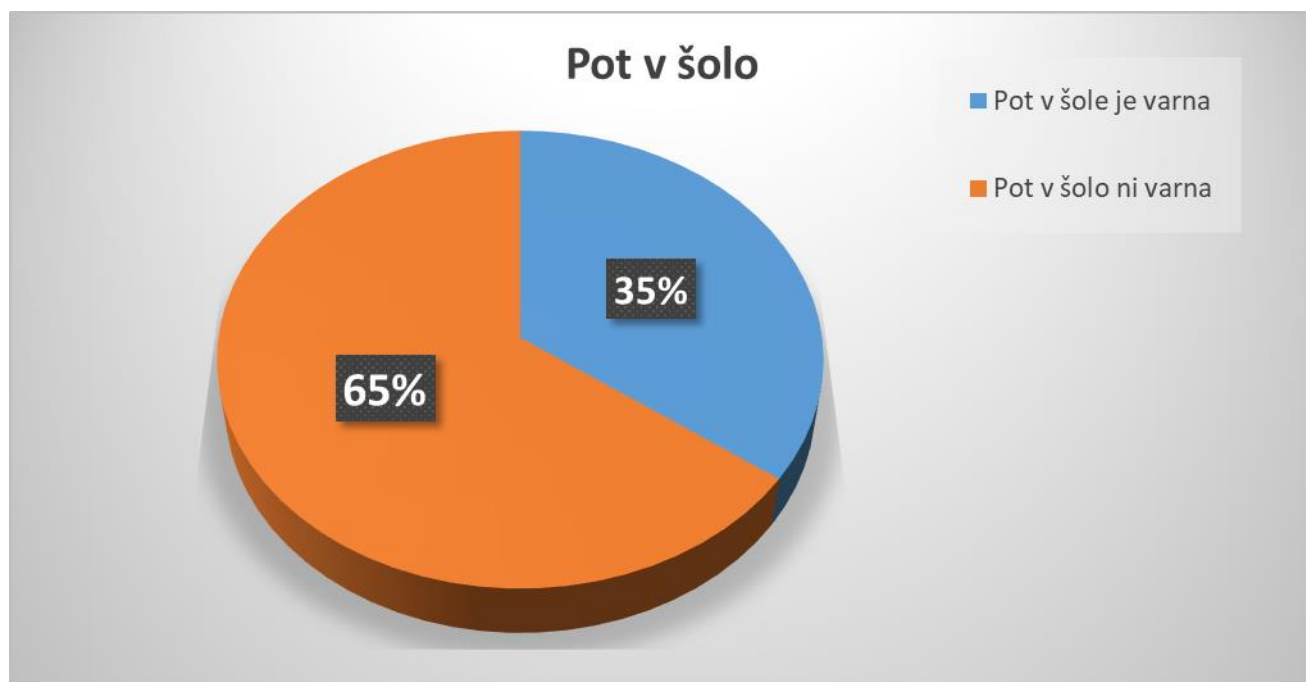
OŠ VODICE + PŠ UTIK

Število anketiranih staršev: 253

n – 253 (OŠ Vodice, PŠ Utik)

DA, pot v šolo je varna – 88

NE, pot v šolo ni varna – 165



Graf 1: Varna šolska pot OŠ Vodice + PŠ Utik (anketa, september 2023).

Staršem učencev OŠ Vodice se pot v šolo večinoma ne zdi varna, le 35 % se zdi varna.

9.4 Struktura učencev OŠ Vodice (+ PŠ Utik) glede na način prihajanja v šolo - šol. leto 2023/24

V letošnjem šolskem letu je v šolo vpisanih 556 učencev, od tega 495 učencev obiskuje matično šolo OŠ Vodice in 61 učencev podružnično šolo PŠ Utik.

Učenci prihajajo iz Vodic in naselij Bukovica, Dobruša, Dornice, Koseze, Polje, Repnje, Selo, Skaručna, Šinkov Turn, Torovo, Utik, Vesca, Vojsko, Zapoge.

Za učence, ki prihajajo iz okoliških vasi, je organiziran avtobusni prevoz. Ostali učenci prihajajo v šolo peš, s kolesom oziroma skirojem, večino učencev pa pripeljejo starši.

OŠ VODICE + PŠ UTIK, september 2023,
250 anketiranih učencev,
od 2. do 9. razreda.
 N – 250 (OŠ Vodice s podružnico PŠ Utik)



Graf 2: Način prihajanja v šolo – OŠ Vodice + PŠ Utik (anketa, september 2023).

9.5 Štetje prometa – september 2023

Zaradi izgradnje nove obvoznice smo v septembru 2023 smo izvajali različne dejavnosti s področja preventive in vzgoje v cestnem prometu in prometni varnosti.

Za učence 5. razredov smo 6. septembra 2023 organizirali Prometni dan, v okviru katerega so učenci na Kamniški cesti (Kmetijska zadruga) šteli promet po izgradnji dolgo pričakovane obvoznice.

Štetje prometa in analiza:

Učenci so v dopoldanskem času, od 8.30 do 12.00, ob Kamniški cesti šteli in beležili vozila in udeležence v prometu.

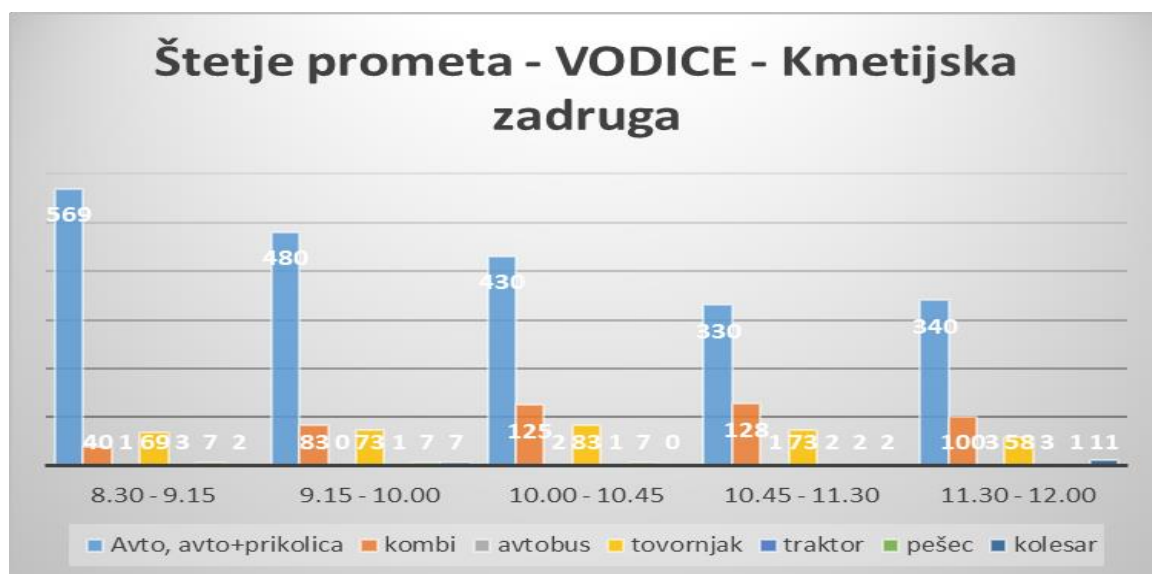
Opažanja:

Nekaj voznikov je nepozornih, vozijo prehitro in se med vožnjo pogovarjajo po telefonih. Izkazalo se je, da Kamniška cesta, po izgradnji obvoznice, ni več obremenjena. Največ prometa je bilo okoli 10. ure dopoldne.

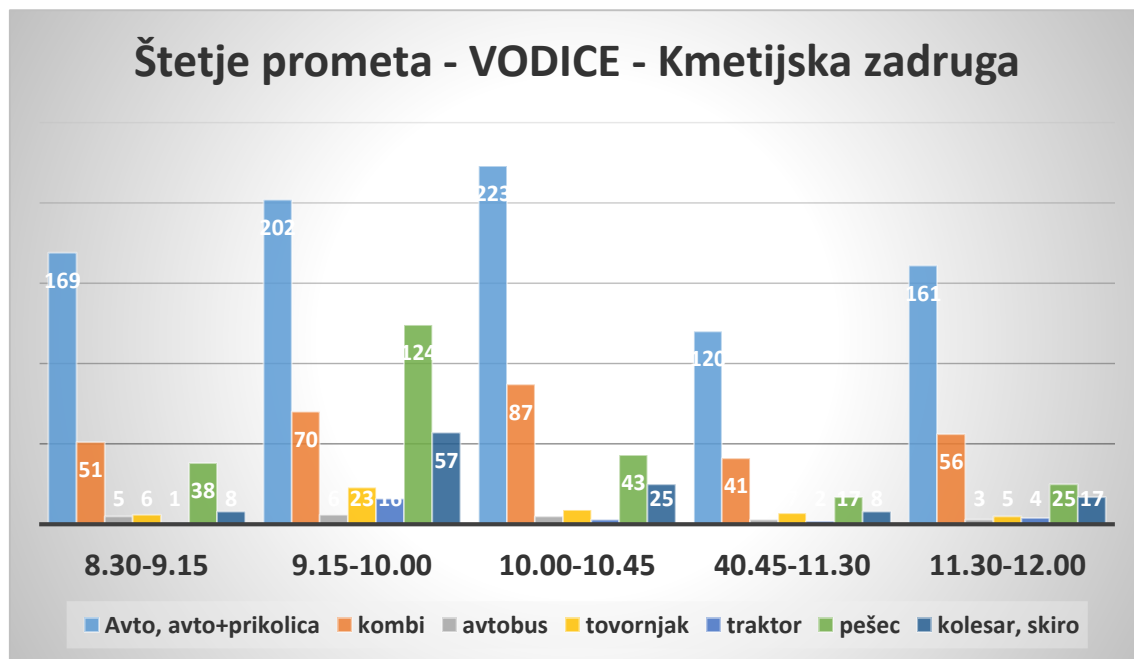
Še vedno pa ostaja nevarno prečkanje ceste pri Kmetijski zadrugi, ne več zaradi prometa, ampak zgolj zaradi ne najboljše umestitve in osvetlitve prehoda za pešce.

URA	Avto, avto + prikolica	kombi	avtobus	tovornjak	traktor	pešec	kolesar, skiro
8.30-9.15	169	51	5	6	1	38	8
9.15-10.00	202	70	6	23	16	124	57
10.00-10.45	223	87	5	9	3	43	25
10.45-11.30	120	41	3	7	2	17	8
11.30-12.00	161	56	3	5	4	25	17
DOPOLDNE SKUPAJ	875	305	22	50	26	247	115

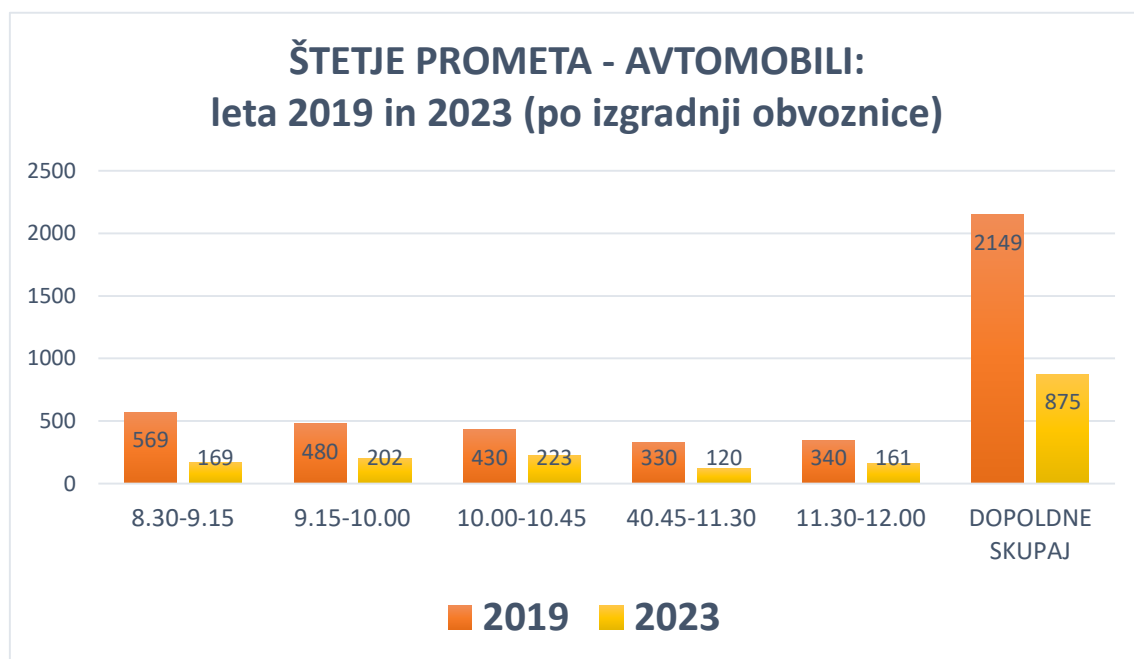
Tabela 1: Štetje prometa pred Kmetijsko zadrugo v Vodicih septembra 2023.



Graf 3: Štetje prometa pred Kmetijsko zadrugo v Vodicih oktobra 2019.



Graf 4: Štetje prometa pred Kmetijsko zadrugo v Vodica h septembra 2023.



Graf 5: Primerjava štetja prometa – avtomobilov pred Kmetijsko zadrugo v Vodica h oktobra 2019 in septembra 2023, po izgradnji obvoznice.

9.6 Nevarne in varne prometne točke na šolski poti

Na poteh, ki vodijo v šolo, učenci naletijo na marsikatero nevarnost v prometu. Na cestah, predvsem lokalnih, je pomanjkanje urejenih in označenih avtobusnih postajališč, prehodov za pešce ali pa so le-ti slabo vidni, tako da morajo biti učenci pri prehajanju z ene strani ceste na drugo stran zelo previdni (večkrat preverjajo, ali je cesta prosta ali ne).

V načrtu so z rdečo barvo označena nevarna mesta, ki jih uporabljajo učenci, ki prihajajo v šolo peš, s skirojem ali kolesom. Na teh točkah morajo biti učenci pozorni in upoštevati promet, še posebej na mestih, kjer prečkajo nepregleden prehod za pešce.

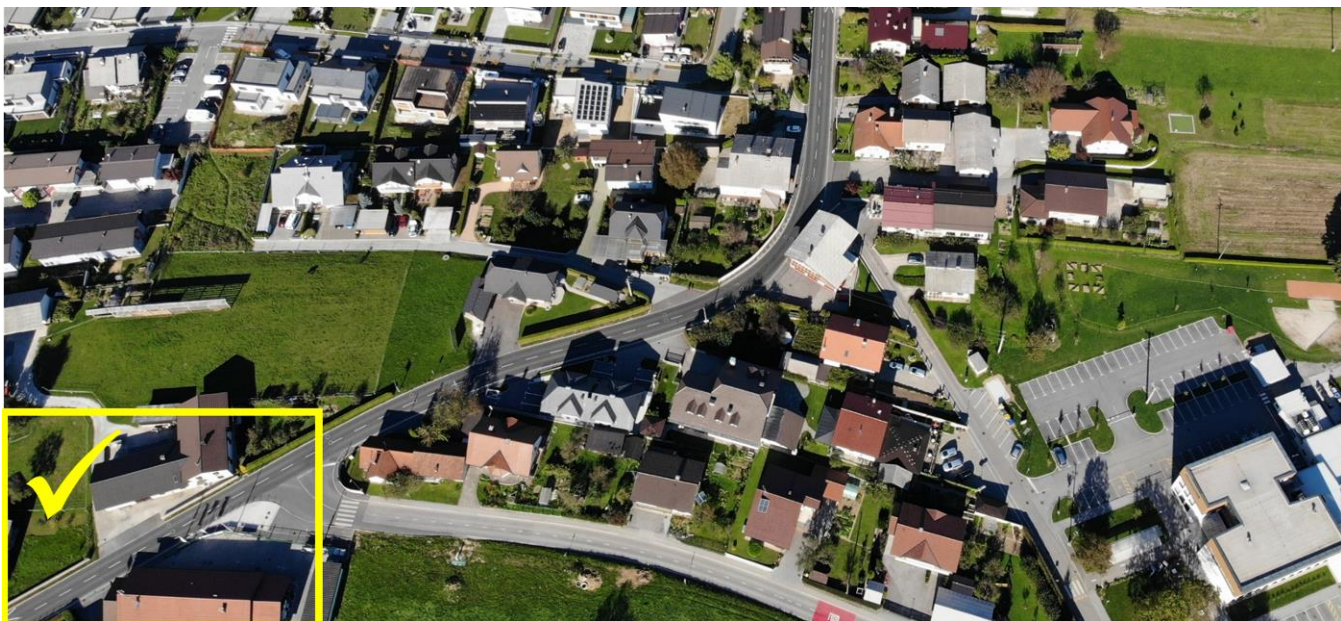
9.6.1 Vodice

➤ **Kamniška cesta**

- Vozniki ne upoštevajo omejitev hitrosti.
- Preozek pločnik s prevelikim naklonom.
- Nepreglednost križišča pri Kmetijski zadrugi.
- Zelo gost promet, ki vključuje tudi tovorna vozila, predvsem v času, ko učenci prihajajo in odhajajo iz šole.
- Neustrezno umirjanje prometa, večji zastoji.



Slika 15: Ustrezna talna označba in prehodi za pešce na Kamniški cesti. Nov prehod za pešce iz ulice Ob grabnu čez Kamniško cesto.



Slika 16: Umirjanje prometa na Kamniški cesti. Pločnik zavarovan in ločen od cestišča s količki.



Slika 17: Odsek Kamniške ceste brez pločnika in brez prehoda za pešce – nevaren odsek.



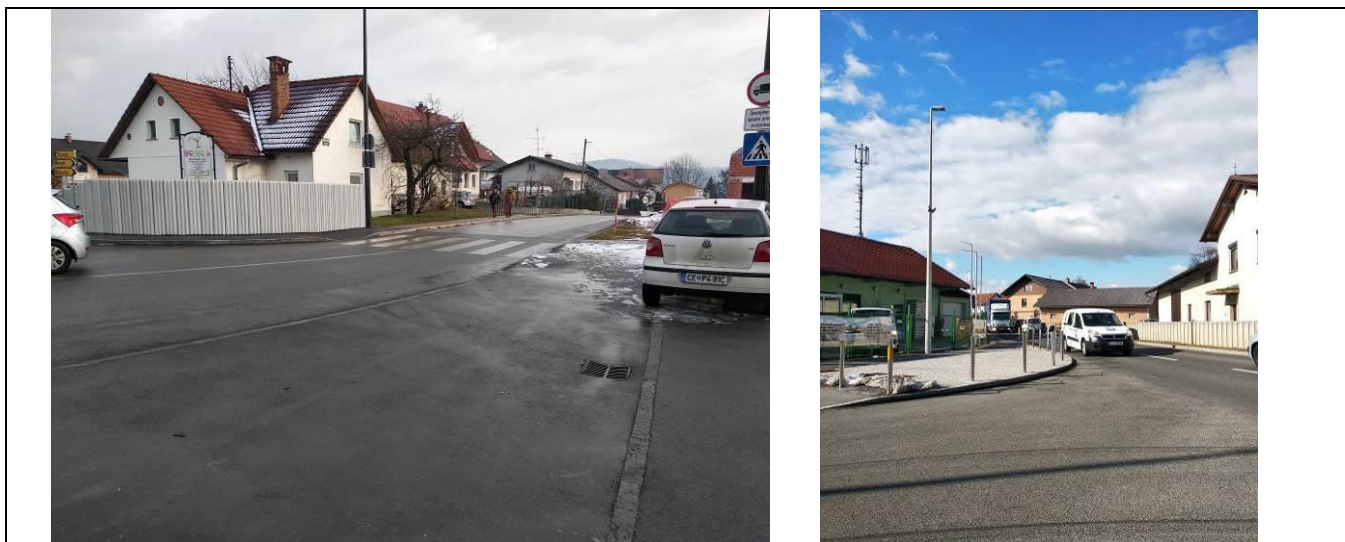
Slika 18: Vozniki večkrat ne upoštevajo rdeče luči na semaforju za pešce na Kopitarjevem trgu.



Slika 19: Pločnik na tej cesti je preozek in nevaren zaradi nagiba na cesto (predvsem pozimi).



Slika 20: Nagnjenost ograje na pločnik.



Slika 21: Neprimerna lokacija prehoda za pešce pri Kmetijski zadrugi (nepreglednost prehoda za vozila, ki prihajajo iz smeri Kamnika).

➤ **Ob šoli**



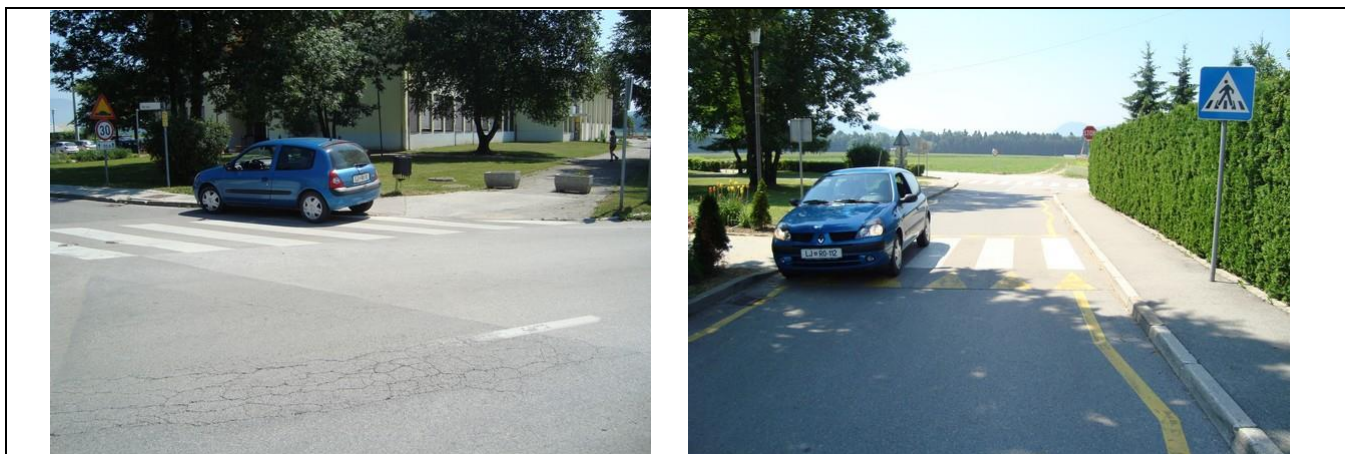
Slika 22: Ustrezne talne označbe ob šoli in urejeni prehodi za pešce.



Slika 23: Neustrezna umestitev prehoda za pešce in nepregledno območje zaradi žive meje.



Slika 24: Nepregledno vključevanje vozil iz ulice Ob šoli na cesto Franca Seška zaradi visoke žive meje.



Slika 25: Neprimerno ustavljanje vozil na prehodu za pešce, ko starši pripeljejo otroke v šolo.

➤ **Lokarje**



Slika 26: Ni pločnikov, javne razsvetljave, veliko tovarnega prometa.

➤ **Brniška cesta**

- Cesta brez pločnika.



Slika 27: Brniška cesta brez pločnika.



Slika 28: Ustrezna umestitev in osvetlitev prehoda za pešce na Brniški cesti (posnetek iz zraka).



Slika 29: Ustrezna umestitev in osvetlitev prehoda za pešce ter nova talna označitev.



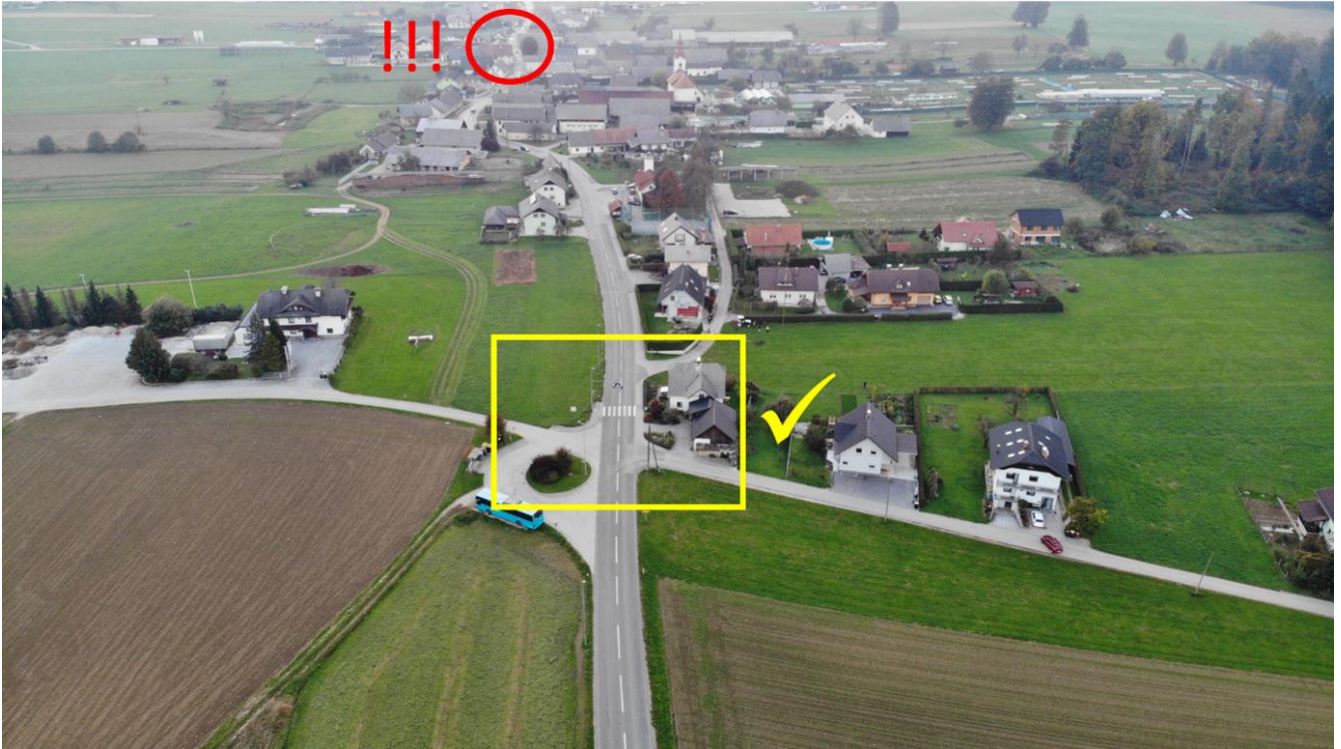
Slika 30: Brniška cesta brez pločnika – posnetek iz zraka.



Slika 31: Brniška cesta z novimi prometnimi znaki in novo ureditvijo cone za pešce oz. šolarje.

9.6.2 Zapoge

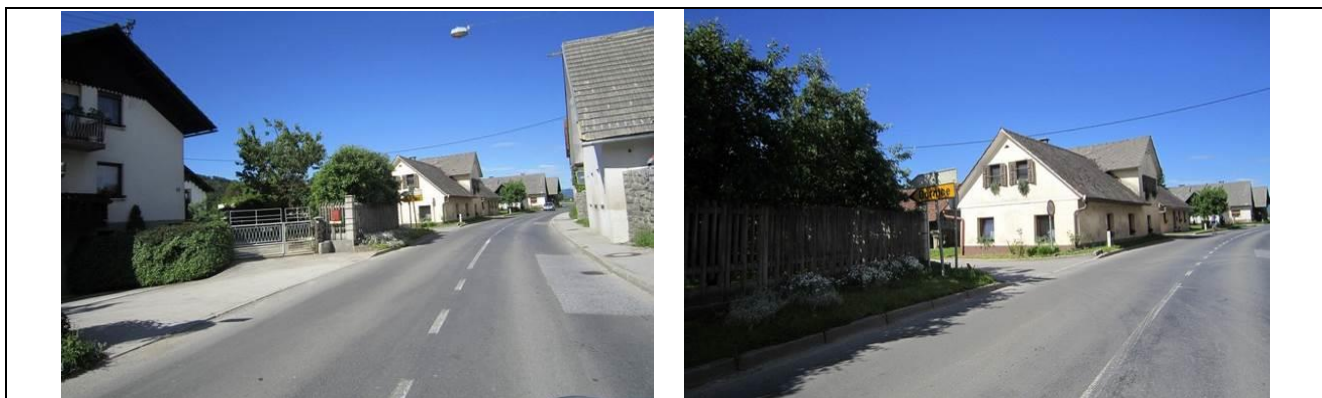
- Zelo prometna cesta s slabo prehodnim pločnikom, samo na eni strani ceste.
- Prevelika hitrost vozil, vozniki ne upoštevajo prehoda za pešce pri avtobusni postaji.
- Cesta je brez prehodov za pešce, razen pri avtobusni postaji.



Slika 32: Ustrezno umeščen prehod za pešce pri avtobusni postaji.



Slika 33: Zelo prometna cesta s slabo prehodnim pločnikom in samo enim prehodom za pešce.



Slika 34: Nepregledni dovozi na glavno cesto (predvsem iz vasi Dornice). Omenjena lokacija potrebuje prehod za pešce.



Slika 35: Prehod za pešce pri avtobusni postaji in radar za omejitev hitrosti.

9.6.3 Repnje

- Ozka cesta, gost tovorni promet.
- Brez pločnika in prehoda za pešce.



Slika 36: Vas Repnje brez pločnika do postajališča in brez prehoda za pešce.



Slika 17: Nevaren odsek ceste brez pločnika do avtobusne postaje Benk, zaradi velikih hitrosti vozil.

9.6.4 Dobruša

- Ozka cesta, brez pločnika.



Slika 38: Vas Dobruša brez pločnika.

9.6.5 Polje

- Cesta na novo urejena, s primernimi talnimi označbami, pločnikom in prehodom za pešce.



Slika 39: Novo in primerno urejena cesta skozi vas Polje.

9.6.6 Skaručna

- Ozka cesta, brez pločnikov.
- Cesta brez prehodov za pešce do avtobusnih postajališč.



Slika 40: Vas Skaručna brez pločnikov do postajališč.



Slika 41: Brez prehodov za pešce na avtobusnih postajališčih.

9.6.7 Vojsko

- Nevaren odsek iz smeri Gmajnica do avtobusne postaje, ker ni pločnika in otroci hodijo po cesti, na kateri se odvija promet vozil z neprimernimi hitrostmi.
- Avtobusna postaja je na eni strani premalo umaknjena s cestišča.



Slika 42: Nevaren odsek iz smeri Gmajnica brez pločnika.



Slika 43: Avtobusna postaja premalo umaknjena s cestišča.

9.6.8 Selo

- Ni prehoda za pešce pri avtobusni postaji.



Slika 44: Avtobusna postaja brez prehoda za pešce.

9.6.9 Koseze

- V smeri proti Mengšu ima nove talne označbe, namenjene pešcem.
- Cesta od PGD Šinkov Turn proti cesti Utik–Koseze je v križišču na novo urejena s prehodi za pešce in pločnikom.
- Na cesti od PGD Šinkov Turn proti cesti Utik–Koseze ni pločnika.



Slika 45: Cesta proti Kosezam in Mengšu z novimi talnimi označbami, pločnikom in cono, namenjeno pešcem.



Slika 46: Cesta od PGD Šinkov Turn proti cesti Utik–Koseze brez pločnika.

9.6.10 Vesca

Cesta Vesca–Utik:

- Pot v šolo z avtobusom je varna, saj je postaja na strani ceste, kjer ni potrebno prečkati le-te. V nasprotni smeri pa je po izstopu iz avtobusa potrebno prečkati cesto proti Vesci.
- Cesta nima prehoda za pešce.
- Je zelo nevarna cesta zaradi prevelikih hitrosti.



Slika 47: Cesta proti Vesci nima prehoda za pešce do avtobusnega postajališča.

9.6.11 Utik

- Nove talne označbe pred podružnično šolo Utik.
- Urejen pločnik in ustrezni prehodi za pešce.
- Omejitev hitrosti z radarjem.



Slika 48: Nove talne označbe in ustrezna prometna ureditev pred podružnično šolo Utik.

9.6.12 Bukovica

- Cesta na relaciji Vodice–Bukovica je postala z izgradnjo nove obvoznice manj nevarna glede prevelikih hitrosti, saj le-ta ni več prednostna cesta.
- Spolzka cesta.
- Na cesti ni pločnika in ne kolesarske steze.
- Nevarno prečkanje ceste za otroke, ki živijo na strani ceste, kjer ni pločnika.
- Nevarno je postalo prečkanje ceste pred novim križiščem na obvoznici iz smeri Bukovica proti OŠ Vodice.



Slika 49: Nevarna cesta na relaciji Vodice–Bukovica brez pločnika.



Slika 50: Ustrezno umeščen prehod za pešce in pločnik.

Kar nekaj učencev prihaja iz Utika in Bukovice s kolesom v šolo. Trenutno je tik ob obvoznici na levi strani speljana makadamska pešpot. Po tej poti se v šolo s kolesom vozi le peščica učencev, saj je zaradi peska težko prevozna. Večinoma se učenci kolesarji vozijo po desni strani ceste Bukovica-Vodice (v območju bankine), katero pa morajo pred križiščem z novo obvoznico prečkati, kar pa seveda predstavlja veliko nevarnost, saj tu ni urejenega prehoda. Starši učencev kolesarjev so izrazili željo po ureditvi nove kolesarske poti na omenjeni relaciji, za kar pa se je kot najbolj primerna izkazala že obstoječa pešpot, le da bi jo bilo potrebno dodatno utrditi in asfaltirati.



Slika 51: Nevarno prečkanje ceste ob novi obvoznici iz smeri Bukovica proti OŠ Vodice.

10. **PROMETNO - PREVENTIVNE AKCIJE V ŠOLSKEM LETU 2023/24**

- Projekt PROMETNA VARNOST poteka skozi celo šolsko leto.
- PREVENTIVNE AKTIVNOSTI OB ZAČETKU ŠOLSKEGA LETA:
 - ✓ IZDELAVA NAČRTA VARNIH ŠOLSKIH POTI / spremembe in dopolnitve;
 - ✓ VARNA POT V ŠOLO – začetek projekta v okviru pouka na predmetni in razredni stopnji s pomočjo izdelanega načrta varnih šolskih poti;
 - ✓ ŠOLSKA POT – VOZIMO PAMETNO – postavitve plakatov na primernih mestih v vasi;
 - ✓ PRVI KORAKI V SVETU PROMETA – brošura za starše prvošolcev;
 - ✓ OTROŠKA PROMETNA POBARVANKA – Policijski sindikat Slovenije je izdal brošuro, ki jo imajo na voljo najmlajši otroci na šoli. Namen poobarvanke je na zabaven način poučiti in opozoriti naše najmlajše na nevarnosti v cestnem prometu;
 - ✓ FIZIČNO VAROVANJE OTROK NA ZAZNAMOVANIH PREHODIH ZA PEŠCE IN AVTOBUSNEM POSTAJALIŠČU – prvi dnevi ob začetku šolskega leta v sodelovanju s policijo in prostovoljci – člani občinskega sveta za preventivo in vzgojo v cestnem prometu, člani društva upokojencev Vodice, člani društva Moto klub MAK.
- TEDEN OTROKA – TEDEN PROMETNE VARNOSTI (2. - 6. oktober 2023)
Izvajanje dejavnosti s področja preventive in vzgoje v cestnem prometu, prilagojene starosti učencev in ločeno po razredih. Šolske ure namenjene prometni varnosti in v okviru teh ur izdelava šolskih prometnih kotičkov in se seznanitev s prometnimi dejavnostmi v šoli, šolskim prometnim okoljem in nevarnostmi na njem. Učenci rišejo risbe in napišejo spise o prometu.
Za učence razredne stopnje (od 1. do 5. razreda) bo organiziran Prometni dan.
- TEDEN MOBILNOSTI (16. – 22. september 2023)
- AKCIJA BODI PREVIDEN opozarja na dosledno upoštevanje prometnih pravil za pešce in uporabo odsevnih predmetov v pogojih slabše vidljivosti. Akcija je namenjena dvema starostnima skupinama – otrokom in starejšim. Vsebinsko se akcija povezuje z nalogo – pisanjem sporočil, predvideno za učence četrtilih razredov.
- SODELOVANJE V VSESLOVENSKEM PROJEKTU Varno na kolesu 2023/24, ki ga organizira družba Butan plin. Program Varno na kolesu spodbuja varno in samostojno vključitev naših najmlajših udeležencev v promet.
- ŠOLA ROLANJA – namenjena učencem podaljšanega bivanja (oktober 2023)
- ŠOLA VARNE VOŽNJE S KOLESOM V OKVIRU POUKA ŠPORTA.

- **KOLESARSKI IZPIT IN VARNO KOLO** (kolesarski izpit v 5. razredu, izdaja nalepke »varno kolo« za tehnično brezhibno kolo iz rok policista, izdaja izkaznice o opravljenem kolesarskem izpitu s podpisom staršev, da dovolijo kolesarjenje na javnih površinah); **USPOSABLJANJE ZA VOŽNJO KOLESA** – učenec se v sodelovanju s starši prostovoljno odloči za usposabljanje in preverjanje znanja ter praktične usposobljenosti za samostojno vožnjo kolesa v cestnem prometu.

VSEBINA PROGRAMA:

- ✓ teoretično usposabljanje – zgoščenska »S kolesom v šolo«;
- ✓ praktično usposabljanje – razvijanje spretnosti za vožnjo kolesa, vaje za varno vključevanje s kolesom v promet, razvrščanje pred križiščem in vožnja skozenj, opazovanje prometa za seboj, nakazovanje spremembe smeri...;
- ✓ po zaključenem usposabljanju učenci opravljajo teoretični del kolesarskega izpita (program na zgoščenci);
- ✓ vožnja na spretnostnem in prometnem poligonu;
- ✓ usposabljanje v dejanskem prometu – vožnja se organizira po prometnih površinah šolskega okoliša. Koordinator prometne vzgoje ob pomoči policije, staršev in prostovoljcev poskrbi za varnost učencev pri takšni vožnji;
- ✓ ocenjevanje znanja obsega ocenjevanje teoretičnega in praktičnega znanja, po opravljenem usposabljanju učencev, ki dopolnijo 10 let v tekočem koledarskem letu (5. razred / 9);
- ✓ preverjanje tehnične brezhibnosti kolesa in obvezne opreme (nalepka Varno kolo);
- ✓ za uspešno opravljen izpit prejme učenec izkaznico, ki jo poleg ravnatelja podpišejo starši in s tem dovoljujejo otroku samostojno vožnjo s kolesom v prometu.

11. **ZAKLJUČNI DEL**

Razvoj prometa in prometne ureditve je prinesel napredek in s tem spremenil tudi svet, v katerega stopajo otroci. Že od najzgodnejšega otroštva so povezani s prometnimi situacijami, postavljeni pred nove izzive, obveznosti in nevarnosti. V času vzgojno-izobraževalnega procesa se dnevno srečujejo z nalogo, kako varno prispeti v šolo in iz nje domov.

Prometna varnost je odvisna od vseh udeležencev v prometu, spoštovanja osnovnih načel prometne varnosti in izpolnjevanja cestnoprometnih predpisov. V veliki meri pa morajo za lastno varnost poskrbeti učenci sami s svojim kulturnim vedenjem in upoštevanjem prometnih pravil.

Namen Načrta varnih šolskih poti Osnovne šole Vodice je, da preko njega seznanijo otroke in starše o najbolj kritičnih vsebinah in točkah šolskega okoliša. S tem naj bi pripomogli k zagotavljanju še boljše varnosti otrok v cestnem prometu in izboljšanju prometne varnosti v Občini Vodice. Vsi zaposleni na šoli se zavedajo, da so otroci najbolj ranljiva skupina in ravno oni so tisti, preko katerih se lahko v zelo kratkem času dosežejo najboljši in najvidnejši rezultati.

12. SEZNANJENOST Z NAČRTOM VARNIH ŠOLSKIH POTI

Z Načrtom varnih šolskih poti so seznanjeni:

- ✓ vsi učitelji šole,
- ✓ šolska skupnost,
- ✓ svet staršev, svet zavoda,
- ✓ Občinski svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu,
- ✓ Občina Vodice (župan Aco Franc Suštar),
- ✓ Policijska postaja Medvode.

13. PRILOGE

- ✓ Priloga 1: Načrt varnih šolskih poti 2023
- ✓ Priloga 2: Nova prometna ureditev okolice OŠ Vodice (posnetek iz zraka) po izgradnji obvoznice (september 2023)
- ✓ Priloga 2: Nova obvoznica Vodice - panoramski posnetek iz zraka (september 2023)

14. **VIRI IN LITERATURA**

- ✓ Hitro, je hitro prehitro, Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu Republike Slovenije, Ljubljana, 1996
- ✓ Klein, Ulrich: Pazi promet!, Tehniška založba Slovenije, Ljubljana 2000
- ✓ Marko Polič: Pešci v prometu, Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu Republike Slovenije, Ljubljana, 1996
- ✓ Trajnostna mobilnost, priročnik za učitelje v osnovnih šolah, Ljubljana 2019
- ✓ Prometna vzgoja, Varno s kolesom, Mladinska knjiga, Ljubljana 2004
- ✓ Vzgojni načrt OŠ Vodice
- ✓ Trajnostna mobilnost, priročnik za učitelje v osnovnih šolah, Ljubljana 2019
- ✓ Zakon o osnovni šoli, uradno prečiščeno besedilo (ZOsn - UPB3)
- ✓ Zakona o pravilih cestnega prometa in Zakon o voznikih (Uradni list RS, št.109/2010) 54
- ✓ Zbirka Moji prvi koraki do znanja: Moja pot v šolo, Varno na cesti, Pomurska založba 11. Bojan Žlender, Prometna psihologija, Mladi v prometu, Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu Republike Slovenije, Ljubljana, 1996
- ✓ www.zemljevid.si
- ✓ <https://www.policija.si/svetujemo-ozavescamo/prometna-varnost-category-blog/113537-varno-z-e-skirojem>
- ✓ <https://www.dnevnik.si/1043030824>
- ✓ <https://www.vodice.si/>